

NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Poškodovana gozdna cesta EGC 115 101, Zvonik – Korošev mlin, ID iz Ajde: 1243288
kratek opis gradnje	Predmet izdelave projektne dokumentacije je sanacija voziščne konstrukcije na območju gozdne ceste EGC 115 101, Zvonik – Korošev mlin. Cesta služi kot dovozna cesta za spravilo lesa in za dostop do stanovanjskih objektov. Na predvidenem odseku se izvede grederiranje obstoječega cestišča, ustrezno utrdi. Vgradi se dodatni novi tampon v debelini 15 cm. Na območju manjšega zemeljskega usada se za varovanje cestišča izvede podporni zid – kamnita zložba. Zamenjajo se obstoječi propusti in dodajo novi propusti.
VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ REKONSTRUKCIJA
	☐ SPREMEMBA NAMEBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	INZI – IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO
	03/2026

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
naziv načrta	GRADBENE KONSTRUKCIJE
številka načrta	10/2026
datum izdelave	junij 2026
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	NIG d.o.o.
naslov	Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec
odgovorna oseba projektanta načrta	Zoran Pratneker u.d.i.g.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	 NIG d.o.o. nadzor inženiring, gradbeništvo 2380 Slovenj Gradec

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Zoran Pratneker u.d.i.g.
identifikacijska številka	G-0576
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

1.1 IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO

INVESTITOR:
OBČINA PREVALJE
Trg 2a, 2391 PREVALJE

OBJEKT:
POŠKODOVANA GOZDNA CESTA EGC 115 101,
ZVONIK – KOROŠEV MLIN,
ID iz Ajde: 1243288

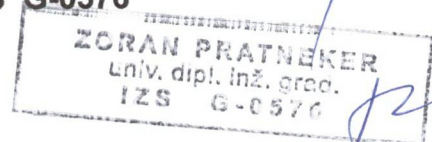
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO - INZI

Št. projekta:
10/2026

PROJEKTANT:
NIG d.o.o.,
Ronkova 4, 2380 Slovenj Gradec

NIG d.o.o.
nadzor inženiring, gradbeništvo
2380 Slovenj Gradec

ODGOVORNI PROJEKTANT:
Zoran Pratneker udig. IZS G-0576



KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA
Slovenj Gradec, junij 2026

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID**

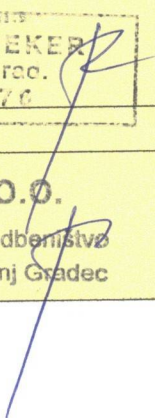
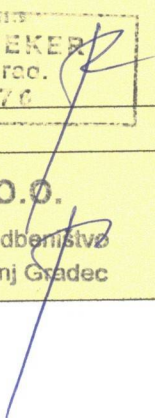
PROJEKTANT NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	NIG d.o.o.
naslov	Ronkova ulica 4, 2380 Slovenj Gradec
odgovorna oseba projektanta načrta	Zoran Pratneker

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
pooblaščen strokovnjak	Zoran Pratneker u.d.i.g.

IZJAVLJAVA:**da načrt**

vrsta dokumentacije	IZVEDBENI NAČRT ZA IZVEDBO - INZI
strokovno področje načrta	NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
naziv načrta	GRADBENE KONSTRUKCIJE
številka načrta	10/2026
datum izdelave	junij 2026

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštewane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Zoran Pratneker u.d.i.g.
identifikacijska številka	G-0576
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	Zoran Pratneker u.d.i.g.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	
	
	

1.2 KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA ZA IZVEDBO št. 10/2026

- 1.1 Naslovna stran izvedbenega načrta za izvedbo
- 1.2 Kazalo vsebine izvedbenega načrta za izvedbo št. 10/2026
- 1.3 Tehnično poročilo
- 1.4 Popis del, projektantski predračun
- 1.5 Risbe:

01.	Geodetski posnetek obstoječega stanja	M 1:500
02/1.	Gradbena situacija P0 – P9	M 1:250
02/2.	Gradbena situacija P9 – P18	M 1:250
02/3.	Gradbena situacija P15 – P23	M 1:250
03.	Karakteristični prečni profil ceste	M 1:50
04.	Prerez podpornega zidu	M 1:25

1.3 TEHNIČNO POROČILO

1.3.1 UVOD

Predmet izdelave projektne dokumentacije je sanacija voziščne konstrukcije na območju gozdne ceste EGC 115 101, cesta Zvonik – Korošev mlin, ID iz Ajde: 1243288.

V projektni dokumentaciji INZI je obdelan odsek sanacije voziščne konstrukcije gozdne ceste od že asfaltiranega cestišča (odcepa), pa do konca ceste oziroma kolovozne poti in sicer od profila P0 (0+00,00) pa do profila P23 (0+460,00), v dolžini 460 m.

4.8.2023 se je na tem območju zgodilo močno neurje z dežjem in vetrom. Zaradi povečane količine padavinskih voda je prišlo do poškodb omenjene gozdne ceste.

Celotno sanirano cestišče se nahaja v katasterski občini k.o. Jamnica.

Trasa gozdne ceste skupne dolžine 460 m poteka v glavnini po gozdnem območju, deloma (na koncu trase) pa med travnikoma. Celotna trasa pa poteka po obstoječi trasi ceste, oziroma po obstoječi kolovozni poti.

Izvedba prenove predvideva:

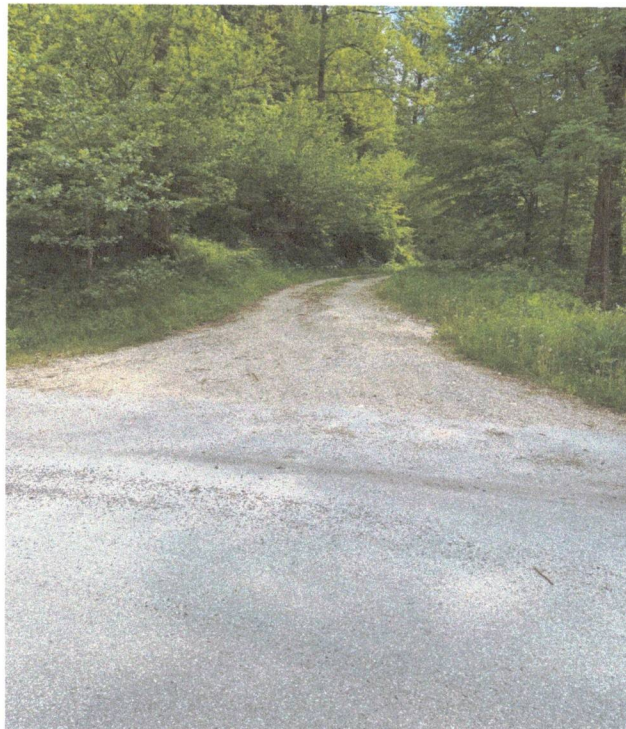
- pripravo podlage, grederiranje obstoječega terena (obstoječega cestišča, kolovozne poti),
- izvedbo utrjenega gramoznega tampona v debelini 15 cm in širini 2,80 m.
- izvedba klinastega jarka v širini 50 – 80 cm in globine 20 cm vzdolž celotnega cestišča,
- rekonstrukcije obstoječih prečnih propustov (prepust 1 in 2), ter izvedbo novih prečnih propustov (propust 3, 4, 5), vključno z vtočnimi jaški in iztočnimi glavami.
- izvedbo kamnite zložbe na lokaciji usada, oziroma pri profilu P6. Izvede se kamnita zložba v kamen betonu, v razmerju 70/30. Kamnita zložba je dolga 12 m, visoka 3 m, debelina zložbe pa znaša od 0,50 do 1,40 m. Dimenzije in dolžina kamnite zložbe je razvidna v grafičnih prilogah.
- ob profilu P16 se poškarpira brežino nad cestiščem v dolžini 20 m in višini 5 m.
- pod propustom št. 1 se vgradijo hudourniške kanalete (kom 10).
- očistijo se brežine nad cestiščem v širini 2 m.

Izvedbeni načrt za izvedbo je izdelan tako, da nova trasa v dogovoru z naročnikom, v največji možni meri sledi obstoječi gozdni cesti. Posegi na zemljišče izven obstoječe trase cestišča niso predvideni.

1.3.2 PODATKI O CESTI

Obstoječe stanje:

Na celotni trasi obravnavanega odseka je obstoječa cesta izvedena v makadamski izvedbi, ki je v večjem delu trase izvedena v širini približno 2,80 m (z lokalnimi odstopanji). Cesta je poškodovana, uničena in je potrebna sanacije.



Pogled na začetek meje obdelave, profil P0



Pogled na konec meje obdelave, profil P23

Predviden poseg – novo stanje:

V sklopu ureditve trase ceste je potrebno poskrbeti za kvalitetno zajemanje in odvajanje meteornih vod ter tudi zajem in kontroliran odvod vseh vod, ki bi lahko v območje cestnih nasipov dotekale od strani s pobočij v območju vkopov v pobočja.

Zajete meteorne vode bodo skozi obstoječe in nove cevne prepuste odvajane v hudourniške struge, ki prečkajo traso ceste.

Ob celotnem cestišču (po celotni dolžini trase) se naredi klinast jarek širine 50 – 80 cm in globine 20 cm. Na določenih odsekih cestišča bo potrebno nov klinast jarek delno pikirati. Klinast jarek se spelje v obnovljene, oziroma nove cestne cevne prepuste. Vseh prepustov na trasi cestišča je 5.

Izvedeno bo grederiranje obstoječega cestišča v širini 2,80 – 3,0 m. Po končanem grederiranju in pravih naklonih cestišča se izvede tamponsko nasutje v debelini 15 cm, katerega se ustrezno utrdi!

Na tamponskem sloju (za lahko do srednjo prometno obremenitev), po veljavnih normativih zadostuje vrednost dinamičnega deformacijskega modula $E_{vd} \geq 40 - 45 \text{ MPa}$ oziroma $E_{v2} \geq 90 \text{ MN/m}^2$ za naravna zrna, oz. $E_{vd} = 50 \text{ MPa}$ oziroma $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$ za drobljena in mešana zrna. Ob tem mora razmerje deformacijskih modulov ustrezati E_{v2}/E_{v1} predpisanim vrednostim $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,4$ (oziroma $\leq 2,2$).

Razmerje ni merodajno, če vrednost E_{v1} presega 50 % predpisane vrednosti E_{v2} .

Glede na namembnost cestišča in ob tem predpostavljeno ekvivalentno lahko prometno obremenitev se izvede:

- 15 cm tamponski drobljenec - frakcije 0-32 mm
- grederirano obstoječe cestišče

Po potrebi (ugotovi se po izvršenih izkopih in navodilih geomehanika) se izvede stabilizacija cestnega telesa v debelini 50 cm, z atestirano kamnito gredo prereza 63-100 mm.

PODPORNI ZID:

Zaradi zagotavljanja dolgotrajne stabilnosti je potrebno na področju usada (ob profilu P6), na spodnji strani cestišča (ob potoku), izvesti kamnito betonski podporni zid. Na ta način se zagotovi stabilnost brežine in varnost cestne konstrukcije. Podporno konstrukcijo, kamnito betonski zid je potrebno vgraditi na globino kompaktne podlage.

Podporni zid se nahaja pri profilu P6. Zid se izvede cca. 0,5 m do 1,0 m od trase saniranega cestišča. Točno lokacijo zidu se določi po izvršenih izkopih, skupaj z geomehanikom in odgovornim nadzornikom.

Skupna dolžina predvidenega podpornega zidu (kamnite zložbe) znaša cca. 12 m. Svetla višina bo po celotni dolžini znašala cca 2,00 m, medtem ko bo višina vkopanega dela znašala cca. 1,0 m. Skupna višina podpornega zidu (kamnite zložbe) znaša 3,00 m.

Debelina zidu na koti $\pm 0,00$ (na nivoju temelja zidu) bo znašala 1,40 m, medtem ko bo debelina zidu na vrhu znašala 0,5 m.

Zid bo izveden kot težnostni podporni zid v sistemu kamen/beton v razmerju 70/30.

Po celotni dolžini podpornega zidu se izvede 20 cm debel sloj podbetona (C20/25).

Na zaledni strani zidu je potrebno vgraditi drenažno cev $\varnothing 160 \text{ mm}$, ter drenažni zasip $d=30 - 40 \text{ cm}$ (prod).

Prerez opornega zidu je prikazan v grafičnem delu na listu št. 04.

ODVOD ZALEDNIH IN METEORNIH VOD:

Na območju sanirane ceste je potrebno urediti odvodnjavanje zalednih in meteornih vod. Na notranjem robu cestišča (odvisno od nagiba terena in cestišča) se izvede klinast jarek širine 50 – 80 cm in globine 20 cm. Na določenih odsekih cestišča bo potrebno nov klinast jarek delno pikirati. Klinast jarek se spelje v obstoječe, oziroma nove cestne cevne prepuste. Vseh

prepustov na trasi cestišča je 5. Lokacije in dimenzije propustov so razvidne v grafičnih prilogah.

Propust P1: Obstoječ betonski propust je dotrajan in se odstrani. Nahaja se med profiloma P0 in P1. Naredi se nov propust iz PE cevi ϕ 600 mm. Dolžina propusta znaša 6,0 m. Pred prepustom se naredi novo kamnito betonsko zajetje, oziroma vtočno krilo, tlorisnih dimenzij 3,0 x 2,0 m. Višina zajetja je 1,50 m. Zajetje se naredi v kamen betonu v razmerju 70/30. Debelina sten in dna zajetja znaša 30 cm. Na novo se naredi tudi iztočno krilo v kamen betonu. Iztočno krilo je enakih dimenzij kot vtočno zajetje. Pod iztočnim krilom se položijo hudourniške kanalete, kom 10.

Propust P2: Obstoječ betonski propust je dotrajan in se odstrani. Nahaja se med profiloma P3 in P4. Naredi se nov propust iz PE cevi ϕ 500 mm. Dolžina propusta znaša 5,0 m. Na novo se izvede vtočni jašek $\varnothing$ 800 mm. Izvede se nova iztočna glava v kamen betonu.

Propust P3: Med profiloma P7 in P8 se naredi nov propust P3. Naredi se iz PE cevi ϕ 500 mm. Dolžina propusta znaša 7,0 m. Na novo se izvede vtočni jašek $\varnothing$ 800 mm. Izvede se nova iztočna glava v kamen betonu.

Propust P4: Med profiloma P14 in P15 se naredi nov propust P4. Naredi se iz PE cevi ϕ 500 mm. Dolžina propusta znaša 7,0 m. Na novo se izvede vtočni jašek $\varnothing$ 800 mm. Izvede se nova iztočna glava v kamen betonu.

Propust P5: Med profiloma P18 in P19 se naredi nov propust P5. Naredi se iz PE cevi ϕ 500 mm. Dolžina propusta znaša 6,0 m. Na novo se izvede vtočni jašek $\varnothing$ 800 mm. Izvede se nova iztočna glava v kamen betonu.

Pri izvedbi neposredno ob hudourniških strugah se upošteva erozijske učinke hudourniških vod – zaradi tega se pod prepusti uredi primerno protierozijsko zaščito (kamnito glavo) – kamnito oblogo v kamen betonu.

1.3.3 GEODETSKE PODLOGE

Za potrebe obdelave projekta smo uporabili naslednje geodetske podloge:
- Tahimetričen geodetski posnetek v M 1:1000 v digitalni (vektorski) obliki,

1.3.4 TEHNIČNI PODATKI

V projektni dokumentaciji INZI je obdelan odsek sanacije voziščne konstrukcije gozdne ceste od že asfaltiranega cestišča (odcepa), pa do konca ceste oziroma kolovozne poti in sicer od profila P0 (0+00,00) pa do profila P23 (0+460,00), v dolžini 460 m.

Trasa gozdne ceste skupne dolžine 460 m poteka v glavnini po gozdnem območju, deloma (na koncu trase) pa med travnikoma. Celotna trasa pa poteka po obstoječi trasi ceste, oziroma po obstoječi kolovozni poti.

PROJEKTNÁ HITROST:

Za obravnavano gozdno cesto znaša projektna hitrost $V_{proj} = 30$ km/h.

Preglednost ostaja nespremenjena in je glede na računsko hitrost 30 km/h zadovoljiva.

MERODAJNO VOZILO:

Upoštevano merodajno vozilo pri zavijanju na obravnavani cesti je tovorno vozilo.

$d = 8,00 \text{ m}$

$\acute{s} = 2,50 \text{ m}$

$v = 3,00 \text{ m}$

PREČNI PREREZ:

Dimenzije prečnih profilov cestišča se prilagajajo obstoječemu stanju.

Karakteristični prečni profil:

- makadamsko vozišče	$2 \times 1,40 \text{ m}$	=	2,80 m
- utrjena gramozna bankina	$1 \times 0,50 \text{ m}$	=	0,50 m (kjer širina dopušča)
Skupaj:		=	3,30 m

Izvajanje del pri sanaciji:

Vgradnja tamponskega nasutja zgornjega ustroja je dovoljena šele po kontroli in prevzemu s strani strokovnega gradbenega nadzora oz. geomehanika.

1.3.5 OPOMBE

Vsa dela pri sanaciji gozdne ceste je potrebno izvajati ob redni kontroli gradbenega nadzornika in s sodelovanjem pooblaščenega geomehanika – obvezno pri vseh presojah nosilnosti in stabilnosti tal vsaj na kritičnih mestih.

Za potrditev kakovosti izvedenih del so nujne kontrolne meritve zbitosti – zgoščenosti raščanih tal in plasti vgrajenih nasipov.

Za vse vgrajene materiale mora izvajalec gradbenemu nadzoru predložiti dokumentacijo o lastnostih vgrajevanih materialov. Vsa dela morajo biti izvedena v skladu z dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu z veljavnimi predpisi in standardi. Morebitna odstopanja se morajo reševati v dogovoru s projektantom, geomehanikom in nadzornim organom investitorja.

Med samo gradnjo je obvezna postavitve začasne prometne signalizacije za izvajanje delovnih zapor.

Slovenj Gradec, junij 2026

Sestavil:
Zoran Pratneker udig.